

# 「.O.E. n. 12 - COLLESALVETTI

Scheda n. 21 "CHIESA 1"

#### DESCRIZI ONE:

pendenze anche significative. L'area è ubicata ai margini sud dell'abitato, su un declivio con

## ITI PREVISTI:

INTERVEN Si prevec di accesso ed attraversamento delle aree. parcheggio pubblico e delle relative viabilità carrabili e pedonali completato con la realizzazione delle aree a verde pubblico, a residenziale secondo i parametri e le modalità sotto riportati prevede la realizzazione di un intervento di edilizia

programmazione sinergica e organicamente integrata con il comparto CHIESA 2 di cui alla scheda 22 dell'U.T.O.E. n. 12 di e di collegamento al contesto circostante anche mediante Collesalvetti. adeguato dimostrazione e sostegno della corretta funzionalità di accesso Il progetto del comparto dovrà essere accompagnato da ur studio sulla viabilità sia interna che esterna a

la cui superficie non potrà essere inferiore a 70 mq. di S.U.L.. II numero di alloggi da realizzare non potrà superare le 24 unità

### INDICI E PARAMETRI TIPOLOGICI:

- Superficie area di intervento: 14.210 mq. circa
- prevista ex L 122/89 ciascuna Superfic cie a parcheggio residenti: n. 2 posti auto per u.i. e comunque una superficie non inferiore a quella
- Superficie a parcheggio pubblico: ≥ 300 mq.
- Superficie a verde pubblico: ≥ 800 mq.
- Rapporto di copertura: 25%
- Volume max. complessivo: 6.500 mc.
- Altezza max. di zona: 7,50 ml.
- Destinazione: residenziale, parcheggi pubblici e privati, verde pubblico e privato, viabilità carrabile e pedonale.
- Tipologi e edilizie: nessuna prescrizione.
- Lotto minimo: nessuna prescrizione.
- Copertura: nessuna prescrizione.
- Allineamenti: nessuna prescrizione.
- Distanza min. dai confini: 5,00 ml.
- Distanza min. tra i fabbricati (fronti finestrati): 10,00 ml.
- Distanza min. dai confini stradali: ai sensi del D.M. 1444/68
- Altezza max. recinzioni: 1,50 ml.
- ai lotti: nessuna prescrizione

#### STATO DI ATTUAZIONE:

presentato in data 16.04.2004

STRUMENTO URBANISTICO DI ATTUAZIONE: Piano di lottizzazione convenzionato (PdL).

100 mi